ADAPTACIÓN DA ENXÉNERÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS, ESPECIALIDADE EN TRANSPORTES E SERVIZOS URBANOS AO GRAO EN ENXÉNERÍA CIVIL

O Real decreto 1393/2007, 29 de outubro, modificado polo Real Decreto 861/2010, do 2 de xullo, que regulamenta as ensinanzas universitarias, establece un novo sistema de validación de estudios denominado recoñecemento e transferencia de créditos. Neste Real Decreto establecense que as propostas dos programas de Grao deberán incorporar o sistema de transferencia e recoñecemento de créditos así como o procedemento de adaptación dos estudantes das actuais titulacións aos novos Graos, polo que ao obxecto de dar cumprimento a este mandato o Consello de Goberno da Universidade aprobou na súa sesión do 14 de marzo de 2008 a normativa de Transferencia e Reconexión de créditos para as titulacións adaptadas ao EEES e que se deberá aplicar no caso das titulacións de Grao, e maila Resolución Reitoral do 27 de outubro de 2008 pola que se establece o procedemento para o recoñecemento de competencias nas titulacións de Grao e Máster.

A USC aprobou no Consello de Goberno do 21 de decembro de 2009 o título de Graduado/Graduada en Enxeñaría Civil pola Universidade de Santiago de Compostela, que foi verificado positivamente pola Comisión de Verificación de Planes de Estudo do Consello de Universidades na súa sesión do 30 de setembro de 2010 e comunicado á Universidade pola Secretaría General do Consello de Coordinación Universitaria mediante resolución do 1 de outubro de 2010.

Na memoria deste programa de estudios establecense un calendario de implantación da nova titulación e de extinción da actual Enxeñaría Técnica de Obras Públicas, Especialidade en Transportes e Servizos Urbanos e maña táboa de adaptación e sistema de incorporación dos estudiantes que cursaron algunha materia da Enxeñaría Técnica de Obras Públicas, Especialidade en Transportes e Servizos Urbanos ao Grao en Enxeñaría Civil.

Polo que en cumprimento desta normativa e co obxecto de establecer os criterios para a aplicación da táboa de adaptacións que figura na memoria do Grao en Enxeñaría Civil esta Reitoría

RESOLVE:

Primeiro.- Os estudantes da actual Enxeñaría Técnica de Obras Públicas, Especialidade en Transportes e Servizos Urbanos poderán solicitar o recoñecemento de créditos e competencias segundo a táboa de equivalencia que figura no ANEXO a esta resolución.

Segundo. – Criterios de adaptación

Adaptación de materias que non teñen equivalente no Grao por optativas.- As materias cursadas na Enxeñaría Técnica de Obras Públicas, Especialidade en Transportes e Servizos Urbanos que na táboa de adaptación figuren coa equivalencia de "créditos optativos" no Grao Enxeñaría Civil deberán recoñecerse no expediente coa mesma denominación, créditos e cualificación que tiñan na titulación de orixe e co carácter de optativas, con independencia do que tivese na titulación de procedencia.

Cando o número de materias sen equivalencia no grao que nestas condiciones poida adaptar un estudiante fose superior ao que establece o plano de estudios do Grao en Enxeñaría Civil só se recoñecerán para adaptar ao Grao aquelas que sumados os créditos de cada unha delas permita acadar os créditos optativos totais que establece o plano de estudios deste Grao. A este respecto deberán computarse sempre os créditos das materias na súa totalidade e coa cualificación
correspondente.

Por defecto seleccionaranse as materias de maior cualificación ata completar os créditos optativos do Grao, agás que o estudiante de xeito expreso formulase outra petición.

**Adaptación de materias dunha a varias, ou de varias a unha ou varias.** Cando por unha materia da Enxeñaría Técnica de Obras Públicas, Especialidade en Transportes e Servizos Urbanos se adapten varias materias do Grao, estas terán todas a cualificación da materia superada na Enxeñaría.

No caso da adaptación de varias materias da Enxeñaría Técnica de Obras Públicas, Especialidade en Transportes e Servizos Urbanos por unha ou por varias materias do Grao en Enxeñaría Civil, estas terán como cualificación a media ponderada das materias de orixe.

**Terceiro.- Unidade de recoñecemento.**

A Unidade de recoñecemento será o crédito, sen prexuízo de poder recoñecer materias ou módulos completos. No caso dunha proposta de exención de realización de parte dos créditos, a Comisión con competencias en validación de estudios emitirá un Acordo indicando os estudios, traballos ou actividades que debe realizar o alumno para superar a/s materia/s na súa totalidade así como a súa equivalencia en créditos. O estudante neste caso deberá matricularse das materia/s afectada/s pola resolución de recoñecemento parcial na súa totalidade.

O Acordo da Comisión deberá notificarse ao coordinador da materia e será vinculante para o profesorado encargado da docencia da/s materia/s, que deberá actuar consonte ao establecido na RR do 27 de outubro de 2008. A cualificación final da/s materia/s será a media ponderada entre a cualificación dos créditos que se recoñecen pola Comisión e a dos créditos superados.

Santiago de Compostela, 18 de outubro de 2010

O Reitor da Universidade de Santiago de Compostela,

\[ Signature \]

Sra. Vicerreitora de Estudos de Grao e Posgrao; Sr. Secretario Xeral Adxunto; Sr. Director da Escola Politécnica Superior; Sr. Xefe do Servizo de Xestión Académica; Sra. Directora da OIU; Sra. Xefa da Oficina de Reclamacións e Mellora do Procedemento; Sra. Xefa da Unidade de Xestión Académica do Campus Lugo

2
# ANEXO

**GRAO EN ENXEÑARÍA CIVIL - USC**

**TABA DE ADAPTACIÓN DE MATERIAS**

**DO PLANO DE ESTUDOS ACTUAL AO PLANO NOVO**

<table>
<thead>
<tr>
<th>ENXEÑARÍA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS, ESPECIALIDADE EN TRANSPORTES E SERVIZOS URBANOS (860)</th>
<th>GRAO EN ENXEÑARÍA CIVIL (G4041)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>CÓDIGO</td>
<td>MATERIA</td>
</tr>
<tr>
<td>04</td>
<td>EXPRESIÓN GRÁFICA E CARTOGRAFÍA</td>
</tr>
<tr>
<td>01</td>
<td>ALXEBRA</td>
</tr>
<tr>
<td>02</td>
<td>CÁLCULO</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>AMPLIACIÓN DE MATEMÁTICAS</td>
</tr>
<tr>
<td>06</td>
<td>MECÁNICA APLICADA</td>
</tr>
<tr>
<td>05</td>
<td>FÍSICA APLICADA</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>XEOLOXÍA APLICADA</td>
</tr>
<tr>
<td>03</td>
<td>ECONOMÍA</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>TOPOGRAFÍA E FOTOGRAFIA</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>ELECTROTECNIA</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>MATERIAIS DE CONSTRUCCIÓN</td>
</tr>
<tr>
<td>04</td>
<td>TEORÍA E ESTRUTURAS</td>
</tr>
<tr>
<td>03</td>
<td>PROCEDEMENTOS DE CONSTRUCCIÓN E MAQUINARIA</td>
</tr>
<tr>
<td>05</td>
<td>XESTIÓN E EXPLOTACIÓN DO TRANSPORTE</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>ENXEÑARÍA HIDRÁULICA E HIDROLOXÍA</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>03</td>
<td>SERVIZOS URBANOS</td>
</tr>
<tr>
<td>01</td>
<td>ENXEÑARÍA E MORFOLOXÍA DO TERRRE*</td>
</tr>
<tr>
<td>02</td>
<td>INFRAESTRUCTURA DO TRANSPORTE *</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>ENXEÑARÍA SANITARIA</td>
</tr>
<tr>
<td>01</td>
<td>ENXEÑARÍA DO TRÁFICO</td>
</tr>
<tr>
<td>Código</td>
<td>Código</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>322</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>ENXENARÍA DE COSTAS E OBRAS MARÍTIMAS</td>
<td>DESEÑO ASISTIDO POR COMPUTADOR</td>
</tr>
<tr>
<td>TR</td>
<td>TR</td>
</tr>
<tr>
<td>2º</td>
<td>3º</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>CÓDIGO</td>
<td>CÓDIGO</td>
</tr>
<tr>
<td>323</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>PORTOS E COSTAS</td>
<td>DEBUXO TÉCNICO ASISTIDO POR COMPUTADOR</td>
</tr>
<tr>
<td>OB</td>
<td>FB</td>
</tr>
<tr>
<td>3º</td>
<td>1º</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>4,5</td>
</tr>
<tr>
<td>CÓDIGO</td>
<td>CÓDIGO</td>
</tr>
<tr>
<td>324</td>
<td>449</td>
</tr>
<tr>
<td>TECNOLOXÍA DE ESTRUTURAS</td>
<td>LOXÍSTICA URBANA</td>
</tr>
<tr>
<td>OB</td>
<td>OP</td>
</tr>
<tr>
<td>3º</td>
<td>3º</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>CÓDIGO</td>
<td>CÓDIGO</td>
</tr>
<tr>
<td>342</td>
<td>447</td>
</tr>
<tr>
<td>TRANSPORTE DE TERRITORIO</td>
<td>FIRMES E CONSERVACIÓN DE VIAS</td>
</tr>
<tr>
<td>OP</td>
<td>OP</td>
</tr>
<tr>
<td>3º</td>
<td>3º</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>CÓDIGO</td>
<td>CÓDIGO</td>
</tr>
<tr>
<td>448</td>
<td>449</td>
</tr>
<tr>
<td>URBANISMO E ORDENACIÓN DO TERRITORIO</td>
<td>LOXÍSTICA URBANA</td>
</tr>
<tr>
<td>OP</td>
<td>OP</td>
</tr>
<tr>
<td>4º</td>
<td>4º</td>
</tr>
<tr>
<td>CÓDIGO</td>
<td>CÓDIGO</td>
</tr>
<tr>
<td>325</td>
<td>326</td>
</tr>
<tr>
<td>OBRAS HIDRÁULICAS</td>
<td>ABASTECIMENTO E SANEAMENTO</td>
</tr>
<tr>
<td>OB</td>
<td>OB</td>
</tr>
<tr>
<td>3º</td>
<td>3º</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>CÓDIGO</td>
<td>CÓDIGO</td>
</tr>
<tr>
<td>343</td>
<td>344</td>
</tr>
<tr>
<td>PESAS</td>
<td>ENXENARÍA PORTUARIA</td>
</tr>
<tr>
<td>OP</td>
<td>OP</td>
</tr>
<tr>
<td>3º</td>
<td>4º</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>CÓDIGO</td>
<td>CÓDIGO</td>
</tr>
<tr>
<td>342</td>
<td>343</td>
</tr>
<tr>
<td>ENXENARÍA DE COSTAS</td>
<td>PESAS</td>
</tr>
<tr>
<td>OP</td>
<td>OP</td>
</tr>
<tr>
<td>4º</td>
<td>6</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Grao en Enxeñaría Civil - USC

**Taboa de Adaptacións de Materiais do Plano de Estudos Actual ao Plano Novo**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Código</th>
<th>Materia</th>
<th>Carácter</th>
<th>Curso</th>
<th>Créditos</th>
<th>Código</th>
<th>Materia</th>
<th>Carácter</th>
<th>Curso</th>
<th>Créditos</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>442</td>
<td>EDIFICACIÓN</td>
<td>OP</td>
<td>4º</td>
<td>4,5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>443</td>
<td>ESTRUTURAS METÁLICAS</td>
<td>OP</td>
<td>4º</td>
<td>4,5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>344</td>
<td>PREFABRICACIÓN</td>
<td>OP</td>
<td>3º</td>
<td>4,5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>109</td>
<td>INFORMÁTICA</td>
<td>FB</td>
<td>1º</td>
<td>4,5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Aos alumnos que teñan superadas as dúas materias da Enxeñaría Técnica que figuran abaixo, recoñeceránselle tamén directamente as materias do Grao *Obras Xeotécnicas I* e *Obras Xeotécnicas II*, tal como se reflicte no seguinte cadro:

### Enxeñaría Técnica de Obras Públicas, Especialidade en Transportes e Servizos Urbanos (860)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>201</td>
<td>ENXEÑARÍA E MORFOLoxÍA DO TERREO</td>
<td>TR</td>
<td>2º</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>202</td>
<td>INFRAESTRUTURAS DO TRANSPORTE</td>
<td>TR</td>
<td>2º</td>
<td>12</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Grao en Enxeñaría Civil (G4041)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>225</td>
<td>ENXEÑARÍA DO TERREO</td>
<td>OB</td>
<td>2º</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>226</td>
<td>DESEÑO E CONSTRUCCIÓN DE OBRAS LÍNEAS</td>
<td>OB</td>
<td>2º</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>321</td>
<td>OBRAS XEBOTECNICAS I</td>
<td>OB</td>
<td>3º</td>
<td>4,5</td>
</tr>
<tr>
<td>328</td>
<td>OBRAS XEBOTECNICAS II</td>
<td>OB</td>
<td>3º</td>
<td>4,5</td>
</tr>
</tbody>
</table>